

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. It shows two types of construction: A1 (KR3) and 5 (G1). The diagram includes dimensions for various layers and materials, such as asphalt concrete, binder, subgrade, and base. It also shows the profile of the road surface and the location of the drainage ditch.

Dimensions and Materials:

- Top Layer (nawierzchnia bitumiczna): 5,00 m**
- Subgrade (jezdnia): 2,50 m**
- Drainage Ditch (chodnik): 2,00 m**
- Materials:**
 - Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Profile and Elevation:

- Top Layer (nawierzchnia bitumiczna): 5,00 m**
- Subgrade (jezdnia): 2,50 m**
- Drainage Ditch (chodnik): 2,00 m**
- Materials:**
 - Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Profile and Elevation:

- Top Layer (nawierzchnia bitumiczna): 5,00 m**
- Subgrade (jezdnia): 2,50 m**
- Drainage Ditch (chodnik): 2,00 m**
- Materials:**
 - Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. Key features include:

- Dimensions:**
 - 0,50: Width of the adjacent area (ziemnia teren przyległy).
 - 2,50: Width of the asphalt surface (nawierzchnia bitumiczna) on both sides of the central road bed.
 - 5,00: Total width of the asphalt surface.
 - 2,00: Width of the sidewalk (chodnik).
- Gradients:**
 - 2%: Road bed gradient.
 - 2%: Sidewalk gradient.
- Levels:**
 - +0,07 and -0,05: Levels at the road bed edges.
 - +0,11 and +0,14: Levels at the sidewalk edges.
 - 0,00: Central road bed level.
- Layers and Materials:**
 - GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:**
 - Typ A1 (KR3):
 - Warstwa szcieralna z AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
 - Główna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{80/2} (0/31,5mm) gr. 20cm
 - Typ 5 (G1):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{8/6}) gr. 15cm
 - PODŁOŻE GRUNTOWE:**
 - Typ 1: Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1 (Pd – piasek drobny)
 - Other Materials:**
 - Korytko betonowe typ okrągły szer. 50cm/gr. 15cm
 - Lawa betonowa z betonu C12/15 gr. 10cm
 - Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10cm
 - Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

0,0-0,5 2,00-2,50 4,00-5,00 2,00-2,50 1,70-3,80

0,04(-0,05) 0,00 -0,04(-0,05)

2% 2% 2% 2%

nawierznia z kostki brukowej betonowej nawierznia z kostki brukowej betonowej

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2)

Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /S (0/31,5mm) gr. 20cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1)

Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C ₆ /6) gr. 15cm

PODŁOŻE GRUNTOWE:

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1 (Pd – piasek drobny)
--

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2)

Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /S (0/31,5mm) gr. 20

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1)

Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C ₆ /6) gr. 15cm

PODŁOŻE GRUNTOWE:

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1 (Pd – piasek drobny)
--

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing two variants of construction.

Variant 1 (Left):

- Top layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 0,00-3,40
- Second layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 2,00
- Third layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 2,00
- Fourth layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 1,50-2,40
- Elevation markers: $\nabla -0,04$, $\nabla 0,00$, $\nabla +0,04$
- Slopes: 2%, 1-2%, 1-2%

Variant 2 (Right):

- Top layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 1,50-2,40
- Second layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 2,00
- Third layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 2,00
- Fourth layer: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (concrete curb pavement) - 0,00-3,40
- Elevation markers: $\nabla -0,04$, $\nabla 0,00$, $\nabla +0,04$
- Slopes: 2%, 1-2%, 1-2%

Legend:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2)
 - Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{80/3}$ (0/31,5mm) gr. 20cm
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1)
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $(C_8/6)$ gr. 15cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczane podłoże gruntowe G1 (Pd - piasek drobny)

Variant 2 Legend:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2)
 - Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{80/3}$ (0/31,5mm) gr. 20cm
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1)
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $(C_8/6)$ gr. 15cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczane podłoże gruntowe G1 (Pd - piasek drobny)

KIEROWNIK
Referatu Rewalizacji i Estetyzacji Miasta

M. Balski
Michał Balski

Kierownice i rowki
Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
Podbudowa z mieszanki nieziwiazanej C50/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
Podsyпка cementowa-piaskowa gr. 3-5cm
Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą					
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 			INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 		
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00					
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:		PODPIŚĆ:	
PROJEKTANT BRANŻY: DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07			
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY: DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07			
FAZA: Projekt Wykonawczy					
BRANŻA: Drogowa					
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i normalne					
DATA: 10-05-2017	SIŁKA: 1:40	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH:	NUMER RYS.	
WZGLĘDNE PRWA AUTORSKIE, ZASTRZEŻENIE, KOPLOWANIE W JAKIJKOLWIEB FORMIE, CIESZĄ SOBIE PŁACISZ 80% PRZYRÓDNY KOSZT PRACE PROJEKTOWE, PODSTAWA PRACY DLA D NAL 23.06.1994 – NR 24 POL. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIEJSZYMIZMIANAMI.			4	4	